



NOTA:  
 1. Planul se va citi impreuna cu planurile de arhitectura, cu planurile de iluminat peroane si cu planurile tehnice.  
 2. Urmareste de sapatura (cca. 20 cm) va fi instalat cu puțin timp înainte de turnarea betonului.  
 3. După terminarea sapaturilor și înainte de turnarea betonului se va realiza obligatoriu geotehnicul pentru verificarea naturii terenului și a cotei de fundare.  
 4. Dacă în timpul execuției umplutura găsită și confirmată de geotehnicianul care a întocmit studiul geotehnic este mai mare ca adâncimea se va anunța proiectantul pentru modificarea cotei de fundare

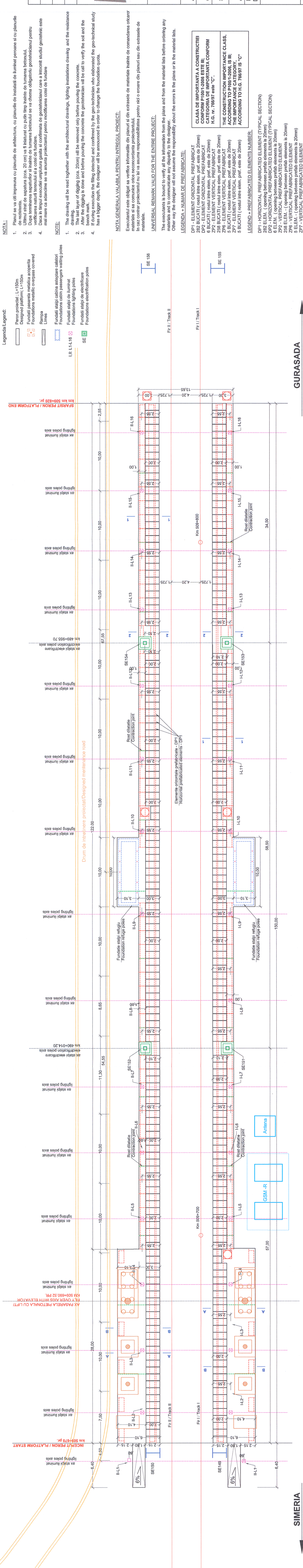
NOTE:  
 1. The drawing will be read together with the architectural drawings, lighting installations drawing and the resistance drawing.  
 2. The last layer of digging (cca. 20cm) will be removed only before pouring the concrete.  
 3. After the digging is done and before pouring the concrete the geotechnician will be call to verify the soil and the bearing mark.  
 4. In during execution the filling detected and confirmed by the geo-technician who elaborated the geo-technical study has a bigger depth, the designer will be announced in order to change the foundation quota.

NOTA GENERALA VALABILA PENTRU INTREGUL PROIECT:  
 Executantul este obligat sa verifice informatiile din planuri si din extrasele de materiale haute de comandarea oficarilor materiale si sa comunice orice neconcordanta proiectantului.  
 In caz contrar proiectantul nu si va asuma responsabilitatea pentru nici o eroare din planuri sau din extrasele de materiale.  
 UNIVERSAL REMARK VALID FOR THE ENTIRE PROJECT:  
 The executants is bound to verify all the information from the plans and from the material lists before ordering any materials and to communicate any discrepancy to the designer.  
 Other way the designer will not assume the responsibility about the errors in the material lists.

LEGENDA + NUMAR DE PREFABRICATE:  
 DP1 - ELEMENT ORIZZONTAL PREFABRICAT (2000x1000x100 mm) (TYPICAL SECTION)  
 DP2 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT (2000x1000x100 mm) (TYPICAL SECTION)  
 6 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)  
 ZP2 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT (258 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)  
 ZP8 - ELEMENT VERTICAL PREFABRICAT (5 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)  
 5 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)  
 5 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)  
 5 BUCATI (rostul intre elem. pref. este de 20mm)  
 LEGENDA + PREFABRICATED ELEMENTS NUMBER:  
 DP1 - HORIZONTAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)  
 DP2 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT (TYPICAL SECTION)  
 6 ELEM. (opening between prefab elements is 20mm)  
 ZP2 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT (258 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)  
 ZP8 - VERTICAL PREFABRICATED ELEMENT (5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)  
 5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)  
 5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)  
 5 ELEM. - (opening between prefab elements is 20mm)

Aprobat / Approved	Șef de echipă / Team leader	C. Teodorescu	01.2013
Verificat / Checked	Expert Cheie / Key Expert	R. Wifan	01.2013
Subcontractant / Subcontractor	<b>VIOTOP</b>		
Aprobat / Approved	Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013
Proiectat / Designed	Inginer / Engineer	D. Oprescu	01.2013

"Reabilitarea liniei c.f. Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h"  
 Tronsoanel 3: Gurasada - Simeria  
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"  
 Section 3: Gurasada - Simeria



**GURASADA**  
 (Statia Campuri Surduc)

**P.O. GURASADA / S.P. GURASADA**

**SIMERIA**  
 (Statia Iliia)